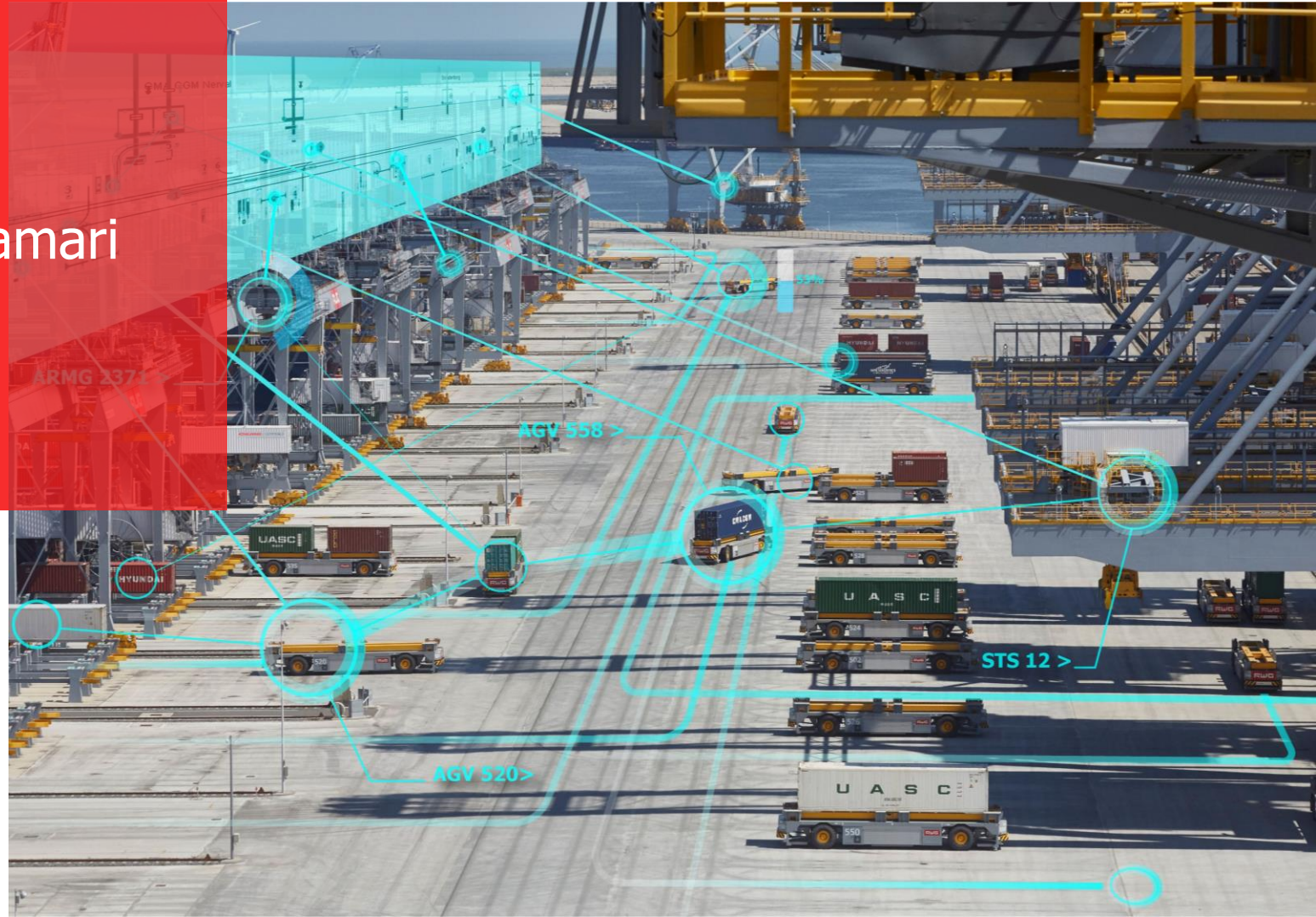


Tulliasiat ja Incoterms

Riihimäen-Hyvinkään Kauppakamari
Vientikilta 18.11.2022

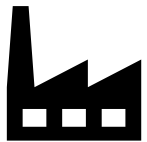
Emma Tuomaala, Konecranes



Tullaus - perusasioita

Jokainen lähetys tulliselvitetään kaksi kertaa:

- Vientitullaus lähtömaassa
- Tuontitullaus kohdemaassa



Tullaus - perusasioita

Tullin keräämien tietojen perusteella valvotaan paljon muutakin -> annetut tiedot pitää olla oikein, "paras arvaus" ei ole hyvä metodi

Asiakas tai asiakkaan huolitsija pyytää muutoksia dokumentteihin tuontitullausta varten.
Sudenkuoppia:

- Tariffikoodi – nimikkeistöt ovat erilaisia eri maissa
- Etuuskohteluun oikeuttava alkuperä eli preferential origin ([Vapaakauppasopimusopas](#))
- Arvo tullimaksun perusteena

Tullaus - perusasioita

Vienti-ilmoituksen liiteasiakirjan tietosisältö

Mitä tietoja tuonti-ilmoituksella tarvitaan

- Kauppalasku ja tullausarvon selvittäminen

Tuontiselvitys Suomeen

Yrityksellä pitää olla EORI-numero

Jos tullaan itse, nettipalveluun pitää tunnistautua, ja tarvitaan myös suomi.fi-valtuutus

Jos on enemmän tuontia ja nopea maksuaikataulu rasittaa, hae myös yleisvakuus- ja maksunlykkäyslupaa.

- Huomaa seurata vakuuden käyttöastetta!

Pari sanaa vastuista

Tuoja/viejä on vastuussa tulli-ilmoituksessa annettujen tietojen oikeellisuudesta

- Suora edustus: huolitsija/tulliagentti ei ole vastuussa tietojen oikeellisuudesta (suora edustus: suora edustaja tekee tulliselvityksen viejän nimissä ja viejän lukuun)
- Välillinen edustus: välillinen edustaja tekee tulliselvityksen omissa nimissä ja viejän lukuun, ja silloin tulli kohdistaa mahdolliset sanktiot ensisijaisesti ilmoituksen tehneelle edustajalle. Välillistä edustusta saa käyttää vain, jos se on tullirekisteröinnin yhteydessä ilmoitettu.

Arkistointi



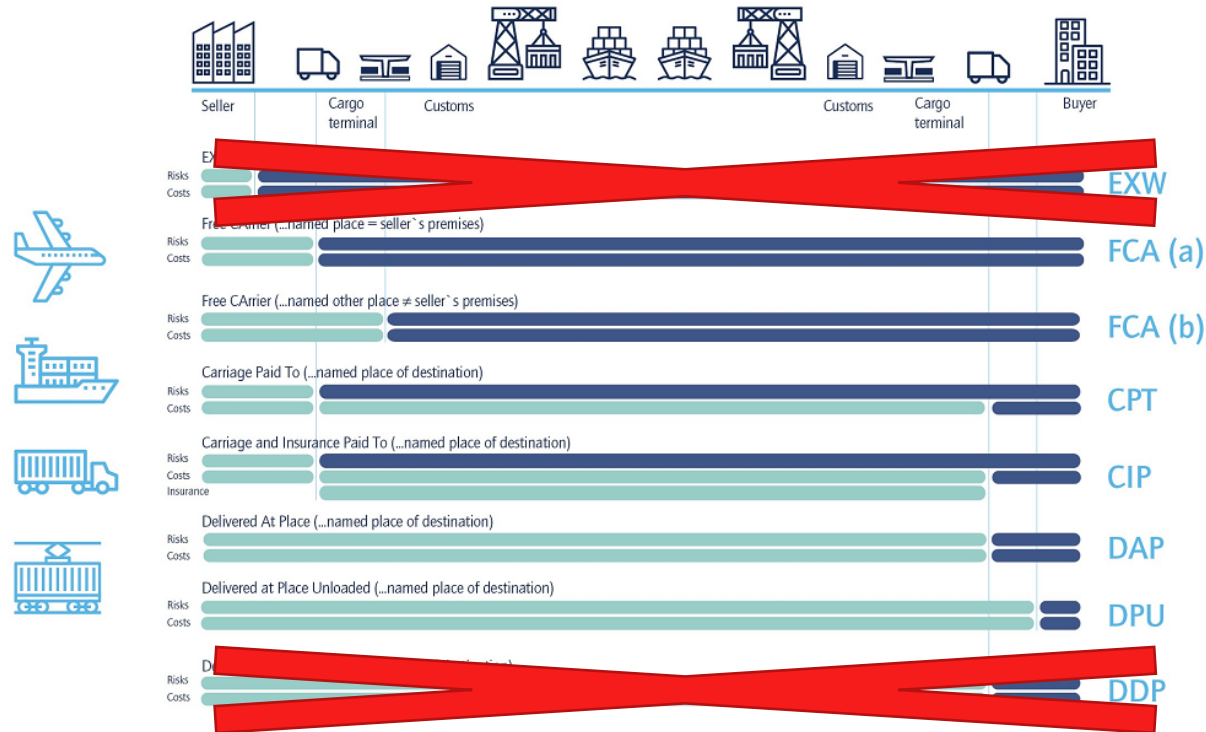
POISTUMISVAHVISTETTU LUOVUTUSPÄÄTÖS 1 (1)

Lopullinen vienti (IE599)

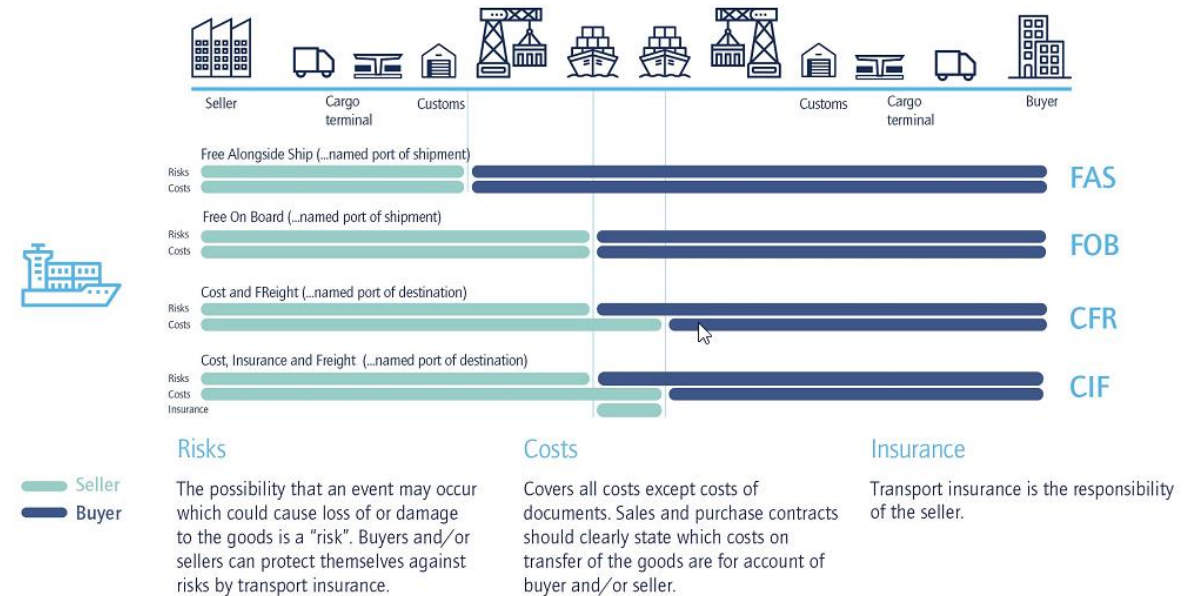
Viejä	Tunnus FI0950895-1T0004	Ilmoitus EX A	T.erien määrä 1	Kollimäärä 1	Luovutuspäivä 22.03.2022
Konecranes Finland Oy		Tapahtumatunnus 2 00166 22081 1310 00			Vientipäivä 22.03.2022
CPC, PL 662 FI - 05801 Hyvinkää		MRN 22FI000000292395E9			Laatimispäivä 23.03.2022
Vastaanottaja	Tunniste	Viite			Lähetysmaa

Incoterms

Rules for any mode or modes of transport



Rules for sea and inland waterway transport



Lähde: <https://fi.kuehne-nagel.com/en/-/tiedot/incoterms>

Incoterms

Vaarallisimmat: EXW ja DDP

Muuta huomioitavaa:

- Ei määritä sitä, milloin omistus siirtyy
- Osa ehdoista toimii vain merirahdille
- DAP – vastaanottokuittaus
- Paikan määrittäminen niin tarkasti kuin mahdollista
- Incoterms 2020 mainittava dokumenteilla epäselvyyksien välttämiseksi

Mennäänkö Incoterms edellä vai kauppasopimus edellä?

<https://kauppakamaritieto.fi/tietopalvelut/tietopalvelu-ulkomaankauppa>

<https://trade.ec.europa.eu/access-to-markets/en/home>

<https://tulli.fi/yritysasiakkaat/tuonti/valiaikainen-maahantuonti>

<https://tulli.fi/yritysasiakkaat/tuonti/sisainen-jalostus>

<https://www.atacarnet.fi/>